



Beste donateur,

Het is al (te) lang geleden dat u iets van ons gehoord heeft. Onze excuses daarvoor, maar er was helaas ook lange tijd niets te melden. Werden we al een aantal jaren in onze mogelijkheden beperkt door de asbestperikelen in Blerick, in 2020 kwam corona daar nog boven op. Maar inmiddels zijn er ontwikkelingen gaande waarover we u graag informeren.



Om te beginnen kunnen we melden dat het asbestprobleem nu eindelijk bijna opgelost is. Uit de loods is het inmiddels wel weg, alleen de complete onderdelenvoorraad was ook vervuild geraakt met asbestvezels. Al die onderdelen worden nu door mensen in witte pakken een voor een bekeken, schoongemaakt of in het slechtste geval als ze niet te reinigen zijn afgevoerd. Dit proces is begin januari gestart en zal dit voorjaar afgerond worden. Dan zijn de benodigde onderdelen van de 252 weer bereikbaar en we hebben ook goed in beeld wat er nog is en waar het ligt. Dat beeld was in de loop der jaren in de enorme loods wat vertroebeld en weggezakt. Dan kunnen we op dat punt weer verder.

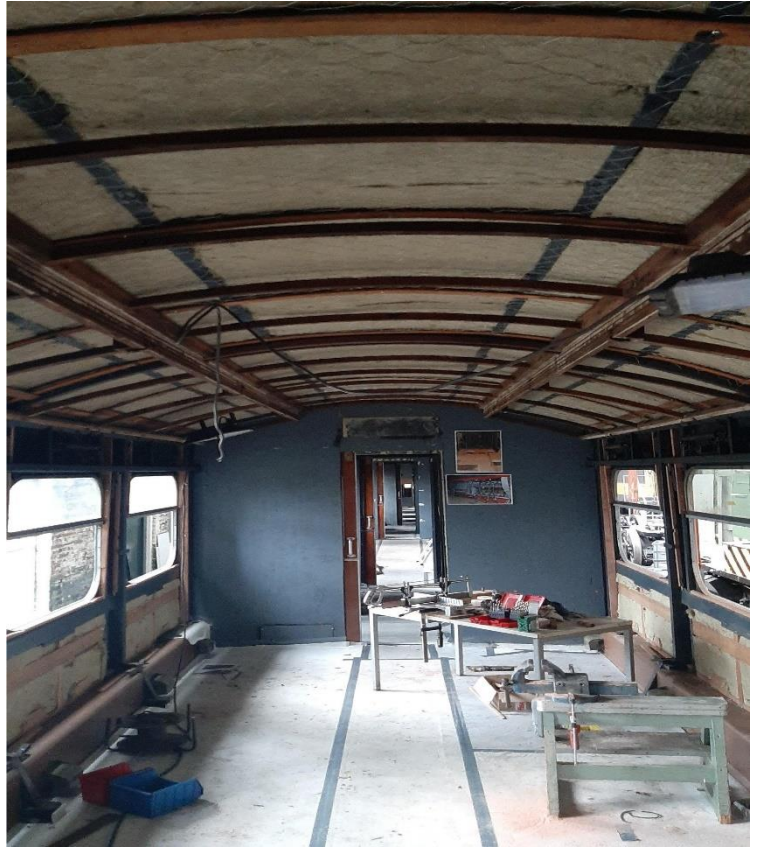
Uit deze stapel houtjes moet dan het plafondgeraamte gemaakt worden.



Op deze foto uit 1981 van Hans Altene is Stibans-vrijwilliger Rein Bakker bezig het plafondgeraamte te demonteren. We zijn inmiddels vele jaren verder, maar gelukkig ook wel heel veel opgeschoten! Zie hierna.



Als jonge honden hebben de vrijwilligers zich op de beschikbare onderdelen gestort en binnen de korstkeren zat was het frame gemonteerd en konden de puzzel met het vulhout beginnen. Boven het frame zoals dat beschikbaar kwam uit het 'verboden gebied'. Rechts een dag later; ingebouwd en wel.



Aansluitend worden de Arboregels in Blerick getoetst. Om daar veilig te kunnen werken is het nodig om een RI&E (risico inventarisatie en evaluatie) op te laten stellen. Dat kan echter pas als de hal vrijgegeven wordt als zijnde asbestvrij.

Daarna willen en kunnen we aan de slag met de 252. We gaan een plan op (laten) stellen voor de afronding van de restauratie van de 252 met als doel om in 2023 klaar te zijn. Allereerst het antwoord op de vraag waarom 2023? Simpel gezegd hebben we vanaf nu geteld dan nog bijna drie jaren waarin aan het stel gewerkt kan worden om diverse mijlpalen te kunnen vieren. In 2023 wordt ons stel 85 (!) jaar oud en is het net zo lang geleden dat de elektrificatie van het Middennet in dienst kwam, destijds een enorme verandering in de exploitatie van NS. Bovendien is het dan alweer 55 jaar geleden is dat de 252 buiten dienst ging.



op het idee om die werkwijze ook toe te gaan passen op onze 252. Er is een enthousiaste groep vrijwilligers die hier veel zin in heeft en na afronding van de 7659 ook weer beschikbaar is. Ook gaat dezelfde projectleider Maykel Kastelijn aan de slag met de uitzoekklussen die er nog legio zijn, zodat helder wordt wat we nog moeten doen. En nu niet alleen in een weekend, maar ook gewoon op werkdagen. Tot slot is er achter de schermen de afgelopen jaar ontzettend al veel uitgezocht en voorbereid, wat echter niet tot uitvoering kon komen.

Veel belangrijker om te komen tot dit besluit is de restauratie van het rijtuig RD 7659. Voor wie het gemist heeft: dit plan D rijtuig speelde in 2020 een hoofdrol in de tentoonstelling "Tosti's, Truffels en Treinen" in het Spoorwegmuseum. Voorafgaand aan deze tentoonstelling werd dit rijtuig in minder dan een jaar compleet gerestaureerd. En die ervaring bracht ons



In de loop der jaren hebben we bovendien de ervaring opgedaan dat extern uitbesteden van werkzaamheden erg goed kan werken. De goede ervaringen die het Spoorwegmuseum heeft met inzet van externe partijen helpt ons zeker. Vanzelfsprekend gaan we verantwoord met onze beperkte financiële middelen om, maar we weten inmiddels dat bepaalde werkzaamheden uit laten voeren door onze vrijwilligers door de beperkte capaciteit (weekendwerk) een erg lange doorlooptijd betekent, terwijl uitbesteding soms relatief goedkoop mogelijk bleek, waardoor de betreffende werkzaamheden binnen slechts enkele weken klaar waren. We willen daarom de beperkte capaciteit van onze vrijwilligers daar inzetten waar deze het best tot zijn recht komt (veelal voorbereiding en uitzoeken) en de uitvoering door anderen laten doen. Bovendien werkt het voor alle betrokkenen motiverend om snel resultaten te zien.

Tot slot een terugblik op de afgelopen tien jaar. Op 10 februari is het tien jaar geleden dat de 252 terugkeerde in Nederland na de uitgebreide cascorevisie in Delitzsch. Ofschoon de 252 dus nog niet klaar is, is er wel ontzettend veel gebeurd de afgelopen jaren. Onderstaand een kort overzicht per jaar:

2012 kabelbomen laten maken, revisie van ventilatoren, motorgeneratoren en compressoren;

2013 treinstel overgebracht van het museum naar Blerick, begin aanleg bekabeling, montage grote componenten onder de trein, eerste deel van de vloer gelegd, doorgaande remleiding gemonteerd ten behoeve van vervoer van het treinstel;

2014 vloer afgemaakt, zodat eindelijk weer veilig door de hele trein gelopen kan worden, luchtkanalen aangelegd, rijweerstanden schoongemaakt en gemonteerd en extern zijn de 2^e klasse zittingen bekleed;

2015 plafondframes ingebouwd, luchtkanalen/verwarmingskokers verder afgemaakt, koven om verwarmingskokers gebouwd, tussen(schuif)deuren opgeknapt en geplaatst, rijcontrollers opgeknapt, aanvang met cabine-inrichting, begin van het leggen van de linoleum vloerbedekking, zijwanden geïsoleerd;

2016 asbest in de loods: stop werkzaamheden. Wel andere rijcontroller afgemaakt en vervolgwerkzaamheden voorbereid;

2017 nog steeds asbest, wel weer beperkte toegang tot de hal waar de 252 stond maar nog niet tot de onderdelen. Cabine-inrichting verder afgemaakt, meters en rijcontrollers inbouw klaargemaakt, verwarmingskoffers ontwerptekening gemaakt en benodigde onderdelen laten produceren;



2018 verdere toegang tot onderdelen en daarom weer meer voortgang. Wandpanelen voor de 2e klasse besteld, alle ramen verwijderd om houten raamlijsten te kunnen monteren en tevens alle draai ramen soepel gangbaar gemaakt, plafondbeplating in 2e klasse gemonteerd en de eerste bankzittingen in de 2e klasse gemonteerd. Eerste coupes klaar! Aan de buitenzijde alle emailen bordjes geplaatst. Verwarmingskoffers opgebouwd uit de geleverde onderdelen;

2019 asbest nog niet opgelost en nog steeds niet de gewenste toegang tot benodigde onderdelen. Mensen hebben gewerkt aan de RD 7659. Alle schortplaten schoongemaakt, gerepareerd, geconserveerd en weer goed gemonteerd. Verwarmingskoffers staan klaar voor montage. Verder met de werkzaamheden inzake de ramen, nu in de 3e klasse. Voorbereidende werkzaamheden voor de interieurbekleding: kleuranalyse van het alle onderdelen in het interieur. Bagagerekken in de 2e klasse gemonteerd;

2020 asbest nog niet opgelost en nog steeds niet de gewenste toegang tot benodigde onderdelen. De Blerickse vrijwilligers hebben tussen de coronabeperkingen door gewerkt aan de restauratie van RD7659 voor het spoorwegmuseum.

En zo ziet de tweede klasse in onze 252 er anno 2021 uit. Het begint echt wat te worden!

Dat was dus een indrukwekkende opsomming, leest u gerust ook de nieuwsbrieven nog eens na.

Uit deze opsomming blijkt nogmaals hoe enorm veel werk er de afgelopen tijd verzet is en hoe goed uw donaties besteed zijn. Wij vertrouwen er dan ook op dat u ons de vanaf 2016 (door externe oorzaken) opgelopen vertraging niet kwalijk neemt.

En ook het al bereikte resultaat maakt dat we durven te zeggen dat in bijna drie jaar tijd we toch tot een afronding moeten kunnen komen, overziende welke grote klussen al (bijna) afgerond zijn en wat er achter de schermen al voorbereid is, maar nog niet uitgevoerd kon worden. Zie ook de snelheid waarmee de ondelen nu gemonteerd worden.

De koers van het museum met de 252 is dat er nu steeds gestreefd wordt naar een rijvaardige 252!

Maar het is nog niet zeker of dit budgettair haalbaar is. De bedoeling is om de trein direct in te richten rekening houdend met de nieuwste eisen zoals waaronder ERTMS/ ATB en 1800 Volt.

De afgelopen jaren hebben we ons in eerste instantie gericht op de interieur inbouw, met daarbij de aanvulling dat zaken die benodigd zijn om te rijden die onbereikbaar worden of onuitvoerbaar worden door het aanbrengen van interieurdelen nu natuurlijk wel aangebracht worden, later lukt dat nooit meer. Het definitieve besluit tot rijvaardig maken wordt (net als afgelopen jaren) zover mogelijk vooruitgeschoven.

Wij vertrouwen er dan ook op dat wij u met deze nieuwsbrief hebben kunnen overtuigen van onze immer aanwezige drive om de 252 weer op de baan te krijgen. We hopen dat u ons net als voorgaande jaren weer ruimhartig wilt steunen, zodat we ook in 2021 en 2022 weer vol gas aan de slag kunnen. Want ofschoon de interieur inbouw dus al in volle gang is, ontbreekt er nog een serieus bedrag om het einddoel te realiseren.

Als Stibans hebben we een redelijke spaarpot. Verder zullen er aanvullende subsidies aangevraagd worden. Daarbij geldt echter vaak als voorwaarde dat de subsidiegever ongeveer net zo veel wil bijdragen als dat de aanvrager zelf inbrengt. Dus hoe meer wij zelf inbrengen.....Daarom doen wij net als in de afgelopen jaren, met alle vertrouwen op een goede respons, graag weer een beroep op u als donateur. Juist nu en meer dan ooit tevoren zal een extra bijdrage direct effect hebben op de afbouw van de 252 en de herindienststelling van deze unieke trein dichterbij brengen!

Als bestuur hebben wij aan het museum toegezegd om de door de Stibans verworven gelden beschikbaar te stellen voor de 252, maar dan uitsluitend op basis van uitgevoerde werkzaamheden. En die zijn er geweest zoals u hebt kunnen zien! U kunt er dus 100% op vertrouwen dat uw donatie gegarandeerd besteed wordt aan de restauratie van de 252!

Wij ontvangen uw (extra) donatie 2021 en/of 2022 graag op rekening NL85INGB 0004401902 t.n.v. Stibans te 's-Heerenberg. Wellicht ten overvloede attenderen wij u nogmaals op de ANBI-status van de Stibans, waardoor het mogelijk is uw gift (onder voorwaarden) fiscaal af te trekken.

De 252 tien jaar geleden, na terugkomst uit Delitzsch, 10 februari 2011.



Mocht u na het lezen van deze nieuwsbrief uw handen voelen jeuken om daadwerkelijk mee te werken aan de wederopbouw van dit bijzondere treinstel, neem dan contact met ons op. Alle hulp is welkom, ook als u niet technisch bent aangelegd.

Tot slot begrijpen wij dat u als donateur onze 252 en de geschetste voortgang van de werkzaamheden wel weer eens in levenden lijve wilt aanschouwen. Gezien de nog lopende schoonmaakwerkzaamheden en de ontwikkelingen als gevolg van corona, kunnen wij helaas nog geen harde nieuwe toezegging doen om in 2021 de loods in Blerick exclusief open te stellen voor de Stibansdonateurs, maar we doen ons best!

Met vriendelijke groet, Peter van der Meer
penningmeester/secretaris.