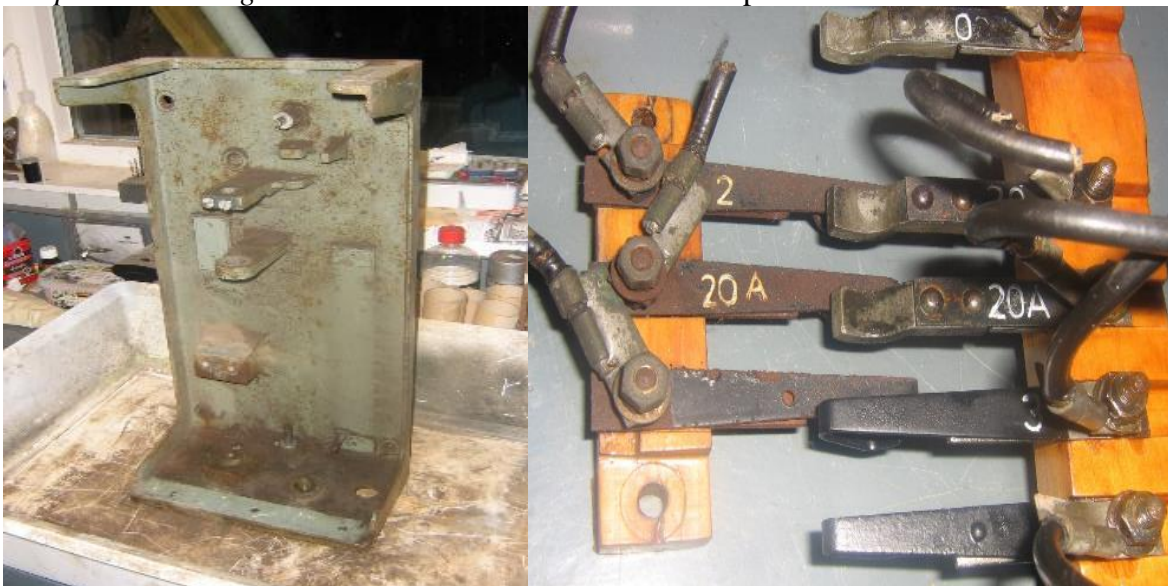




Beste donateur,

Hierbij ontvangt u weer de eindejaars nieuwsbrief van de Stibans. Om maar direct met de deur in huis te vallen: ook in 2017 konden wij nog steeds niet terecht in de loods in Blerick. In het loodsencomplex in Blerick werden begin 2016 asbestdeeltjes geconstateerd. Ofschoon de grootste concentratie gevonden werd in het gedeelte van de onderdelenopslag en niet zo zeer in de ruimte waar aan de 252 gewerkt werd, werd de hele loods naar goed Nederlands gebruik hermetisch afgesloten voor alles en iedereen. Medio 2017 leek een voor alle partijen acceptabele oplossing voorhanden, maar net nadat de opruimwerkzaamheden gestart waren en de loods even toegankelijk was stelden de verantwoordelijke autoriteiten hun mening bij en werd de gekozen oplossing afgewezen. Tijdens het schrijven van deze nieuwsbrief is de status dat er druk overleg gepleegd wordt over wat nu. Als Stibans zijn wij niet direct partij in deze discussie, maar we hebben er wel last van. Ook het Spoorwegmuseum had hier veel last van doordat materieel letterlijk opgesloten stond en de onderdelenvoorraad eveneens letterlijk achter slot en grendel lag. Zij zijn als hoofdgebruiker van de loods betrokken bij het genoemde overleg.

Maar we hebben ons niet uit het veld laten en slaan door een kleine groep vrijwilligers is op de achtergrond (thuis) stug en voortvarend doorgewerkt aan onze 252. Dit is door een van hen als volgt verwoord: *'Ik ben nog een tijd bezig geweest met de "derde" rijcontroller. Eigenlijk was dit de eerste, maar omdat die als set van losse onderdelen en incompleet geleverd was, heb ik die nog een keer onder handen genomen nadat ik de tweede (die ik compleet gekregen had) helemaal in orde had gemaakt. Dingen die daarbij speelden waren onder andere: sommige onderdelen wist ik nu wel hoe die helemaal uit elkaar konden om netjes te maken, aanbrengen van nummering op contactvingers, een oplossing bedenken om het rijhandel netjes vast te maken en het aanmaken van een ontbrekende stang van het dodemanspedaal met Engelse draad'*. Onderstaand een beeldimpressie van de werkzaamheden.



*linker foto: het gedemonteerde frame, rechter foto: De contactvingers rijrichting (links) zijn onbehandeld. De contactvingers schakelwals zijn chemisch ontroest, zwart gelakt (enkelvoudige vingers) en voorzien van opschrift in witte lakstift.*



*Linker foto: de twee rijcontrollers van de 252; de rechter is al bijna klaar, de linker moet nog gedaan worden. Rechterfoto: de rijcontroller gereed voor inbouw. Rechtsonder is het dodemanspedaal zichtbaar.*



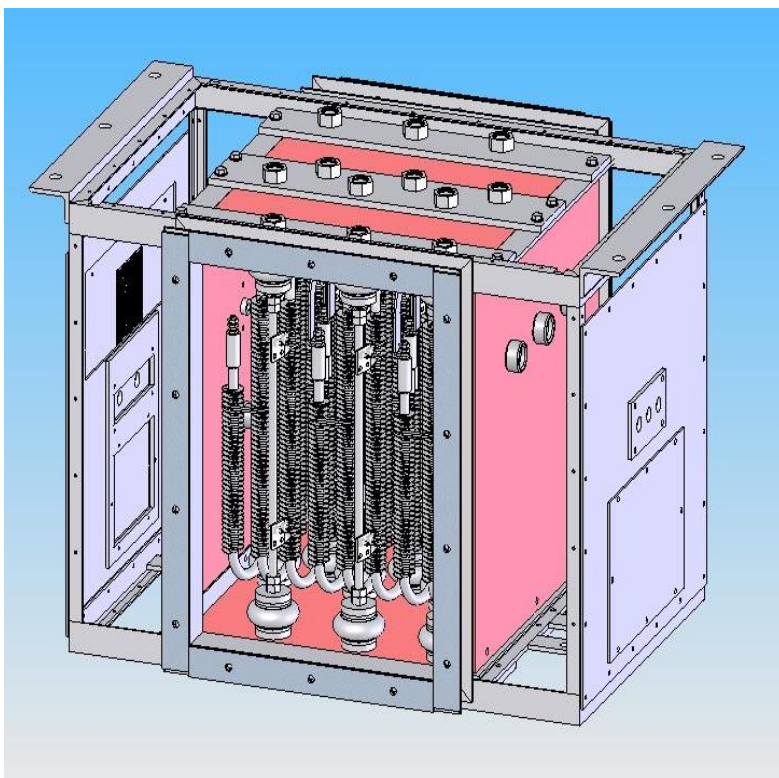
¶ We vervolgen het verslag van de werkzaamheden: 'Toen ik de rijcontrollers af hadden ben ik ze gaan passen in de 252. We hadden toen in ieder geval toegang tot het stel. Ook is toen ook de andere cabineapparatuur die al af is (bewerkt in Blerick) tevoorschijn gehaald en tijdelijk ingebouwd. Als volgende te reviseren onderdelen heb ik toen de dodemandskleppen onder de cabine gedemonteerd. Deze zijn in Delitzsch grofweg gemonteerd, nu wil ik graag zorgen dat ze ook netjes geverfd zijn en schoon zodat ze werken. Een klep ligt in onderdelen op mijn werkbank'.

*Links: de ingebouwde rijcontroller.*

De foto's geven een goed beeld van hoeveel werk er gemoeid is het met in originele staat terugbrengen van de 252. En het meest ondankbaar is dan nog dat het merendeel van de uitgevoerde werkzaamheden later niet meer zichtbaar is. Dat zegen we vorige jaar ook al met de inbouw van de verwarmingskanalen.



*Een blik in een van de cabines met de ingebouwde cabine-apparatuur.*



*'Verder ben ik bezig geweest met uitzoeken hoe de verwarmingskoffers gemaakt moeten worden en die informatie heb ik bij elkaar gebracht in een CAD model. Bijgaand een afbeelding. Hier mee zijn offertes opgevraagd bij een extern bedrijf.*

*Deze kasten zijn eigenlijk niet meer dan de verwarmingsspiralen met een doosje er omheen. Alle regel en schakelapparatuur zit buiten de kast: de hoogspannings-schakelaars zitten in de schakelkast en de thermostaten en schakelaars die de hoogspanning schakelaars aansturen zitten in het interieur. De hoogspannings-bekabeling ligt er dus al, laagspanning gaat mee met de opbouw van het interieur. Alle elektrische verbindingen intern in de verwarmingskoffers zijn strippen staal die aan de verwarmingselementen worden*

*vastgemaakt. Het enige schakelende element in de verwarmingskoffer is een kortsluitkanon, maar daar die zijn op voorraad en aansluiten is een kwestie van een aantal bouten en moeren. (dit is een beveiliging ten oververhitting van de koffer op het moment dat de verwarming aan staat maar de ventilator uitvalt)'*

Het enige relatieve voordeel van de situatie in Blerick is dat we ‘op ons gemak’ zonder druk van uitvoerende werkzaamheden ook in 2017 hebben kunnen nadenken over de planning van de vervolgwerkzaamheden. De stand van zaken is dat de plafondframes zijn geplaatst, alle tussenwanden zijn geplaatst, alle tussendeuren zijn opgeknapt en geplaatst, de hele binnenzijde is geschilderd de verwarmingskokers zijn gelegd en daarna met koven afgetimmerd waarna de vloerbedekking kon worden gelegd. Het plan is nu nog steeds om het tempo te versnellen en de vertraging in te lopen door met ondersteuning van externe bedrijven coupé voor coupé op te gaan bouwen. De verchromde bankframes liggen al jarenlang in de stalen D. De 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> klaszittingen zijn in 2014 al bekleed en liggen klaar voor montage. De 3<sup>e</sup> klassebanken zijn nog origineel en hopelijk nog bruikbaar. Met deze werkwijze slaan we meerdere vliegen in één klap.

Allereerst motiveert het natuurlijk iedereen enorm als er een kant en klare coupé getoond kan worden! Bovendien kunnen we dan de enorme berg reeds voorbereekte en opgeknapte onderdelen een stuk kleiner maken, zodat ze niet in de weg liggen of kwijt kunnen raken. De goede ervaringen die het Spoorwegmuseum heeft met inzet van externe partijen helpt ons zeker.

Aan de horizon komt ook 2018 naderbij, het jaar waarin onze stel 80 jaar oud wordt, dat het al weer 50 jaar geleden is dat de 252 buiten dienst ging en dat het 10 jaar geleden is dat de 252 naar Delitzsch vertrok. We streven er nog steeds naar om dan in ieder geval een grotendeels opgebouwd stel te kunnen tonen, met bijvoorbeeld onderstaande foto van de 1<sup>e</sup> klasse afdeling van stel 608 als voorbeeld.

De koers van het museum met de 252 is: interieurinbouw, met daarbij de aanvulling dat zaken die onbereikbaar worden of onuitvoerbaar worden door het aanbrengen van interieurdelen nu natuurlijk wel aangebracht worden, later lukt dat nooit meer. Het rijvaardig maken is op dit moment dus niet aan de orde, maar het definitieve besluit wordt zover mogelijk vooruit geschoven. Het behoort dus nog zeker tot de mogelijkheden dat als allerlaatste stap de 252 wel rijvaardig gemaakt wordt, e.e.a. afhankelijk van beschikbare budgetten. Dit impliceert dat er nu zeker geen dingen gebeuren waar we later spijt van krijgen en met veel moeite en/of kosten alsnog dan moeten wijzigen.

Wij vertrouwen er dan ook op dat u ons de in 2016 en 2017 opgelopen vertraging niet kwalijk neemt en dat u ons net als voorgaande jaren weer ruimhartig wilt steunen, zodat we straks weer vol gas aan de slag kunnen. Want ofschoon de interieurinbouw dus al in volle gang is, ontbreekt er nog een serieus bedrag om het einddoel te realiseren. Daarom doen wij net als in de afgelopen jaren, met alle vertrouwen op een goede respons, graag weer een beroep op uw ruimhartige vrijgevigheid als donateur. Juist nu zal een extra bijdrage direct effect hebben op de afbouw van de 252 en de herindienststelling van deze unieke trein dichterbij brengen!

Als bestuur hebben wij aan het museum toegezegd om de door de Stibans verworven gelden beschikbaar te stellen voor de 252, maar dan uitsluitend op basis van uitgevoerde werkzaamheden. En die zijn er geweest zoals u hebt kunnen zien! U kunt er dus 100% op vertrouwen dat uw donatie gegarandeerd besteed wordt aan de restauratie van de 252!

Wij ontvangen uw (extra) donatie 2017 en/of 2018 graag op rekening NL85INGB 0004401902 t.n.v. Stibans te 's-Heerenberg. Wellicht ten overvloede attenderen wij u nogmaals op de ANBI-status van de Stibans, waardoor het mogelijk is uw gift (onder voorwaarden) fiscaal af te trekken.

Zoals wij vorig jaar al aangaven, begrijpen wij dat u als donateur na aantal jaren onze 252 en de geschetste voortgang van de werkzaamheden wel weer eens in levende lijve wilt aanschouwen. Gezien de nog onzekere planning voor het schoonmaken van de loods, kunnen wij helaas nog geen nieuwe toezegging doen om in 2018 de loods in Blerick exclusief open te stellen voor de Stibansdonateurs. Maar gezien onze plannen willen we dat echt (en hopelijk in 2018) dubbel en dwars goed maken.

Vanaf deze plaats een voorspoedig en asbestvrij 2018, mede namens onze voorzitter en Joris van Vught.  
Peter van der Meer, secretaris/penningmeester