



Beste donateur,

Hierbij ontvangt u weer een nieuwsbrief van de Stibans. Om maar direct met de deur in huis te vallen: ja we zijn (door omstandigheden) iets later dan gebruikelijk met deze nieuwsbrief, waarvoor onze oprechte excuses. Dat is echter nog niet ergste! Konden wij in de afgelopen jaren nog melden dat er in Blerick in de loods van het Spoorwegmuseum (onze oude Stibansloods zo u wilt) door een kleine groep vrijwilligers stug en voortvarend doorgewerkt werd aan onze 252, dit jaar kregen we te maken met een enorme tegenslag. In het loodsencomplex in Blerick werden asbestdeeltjes geconstateerd. Ofschoon de grootste concentratie gevonden werd in het gedeelte van de onderdelenopslag en niet zo zeer in de ruimte waar aan de 252 gewerkt werd, werd de hele loods naar goed Nederlands gebruik hermetisch afgesloten voor alles en iedereen. Alleen mannen met witte pakken mochten er bij uitzondering in om onderzoek te doen. Dat verklaart dan ook direct waarom onze geplande open dag in Blerick niet door kon gaan. Ook het Spoorwegmuseum had hier veel last van doordat materieel letterlijk opgesloten stond en de onderdelenvoorraad eveneens letterlijk achter slot en grendel lag.

Het enige onderdeel waaraan we hebben kunnen werken is een rijcontroller. En dat was omdat deze bij puur toeval omdat deze toevallig bij een van onze medewerkers thuis stond.



Links: deze rijcontroller verkeert in nieuwstaat en staat gereed om ingebouwd te worden en rechts het voorbeeld van hoe het moet worden.

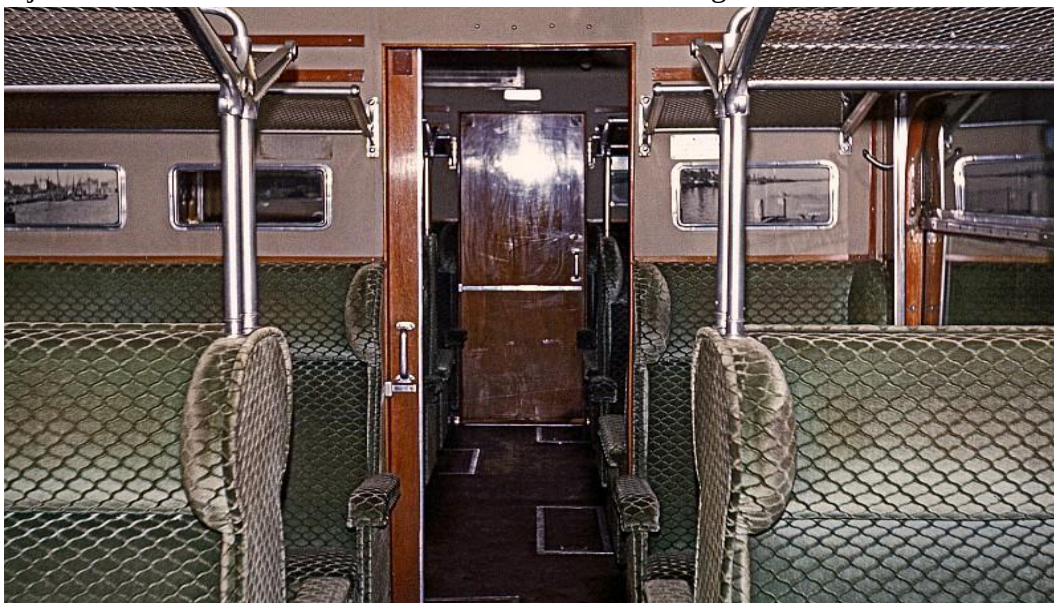
Het enige relatieve voordeel van de situatie in Blerick is dat we ‘op ons gemak’ zonder druk van uitvoerende werkzaamheden hebben kunnen nadenken over de planning van de vervolgwerkzaamheden. Nog even een kleine terugblik naar 2015, waar waren we gebleven: de plafondframes zijn geplaatst, alle



tussenwanden zijn geplaatst, alle tussendeuren zijn opgeknapt en geplaatst, de hele binnenzijde is geschilderd de verwarmingskokers zijn gelegd en daarna met koven afgetimmerd waarna de vloerbedekking kon worden gelegd.

Er lijkt inmiddels een oplossing gevonden voor het opruimen van het asbest en we hopen dat in het voorjaar van 2017 een gedeelte van de loods weer toegankelijk wordt, zodat we weer aan de slag kunnen. Het plan is nu om het tempo te versnellen en de vertraging in te lopen door met ondersteuning van externe bedrijven coupé voor coupé op te gaan bouwen. De verchromde bankframes liggen al jarenlang goed ingevet in de stalen D; het zal nog een hele toer worden het vet er af te krijgen. De 1^e en 2^e klaszittingen zijn in 2014 al bekleed en liggen klaar voor montage. De 3^e klassebanken zijn nog origineel en hopelijk nog bruikbaar. Met deze werkwijze slaan we meerdere vliegen in één klap. Allereerst motiveert het natuurlijk iedereen enorm als er een kant en klare coupé getoond kan worden! Bovendien kunnen we dan de enorme berg reeds voorberewkte en opgeknapte onderdelen een stuk kleiner maken, zodat ze niet in de weg liggen of kwijt kunnen raken. De goede ervaringen die het Spoorwegmuseum heeft met inzet van externe partijen helpt ons zeker.

Aan de horizon komt ook 2018 naderbij, het jaar waarin onze stel 80 jaar oud wordt, dat het al weer 50 jaar geleden is dat de 252 buiten dienst ging en dat het 10 jaar geleden is dat de 252 naar Delitzsch vertrok. We streven er naar om dan in ieder geval een grotendeels opgebouwd stel te kunnen tonen, met bijvoorbeeld onderstaande foto van de 1^e klasse afdeling van stel 608 als voorbeeld.



De koers van het museum met de 252 is: interieurinbouw, met daarbij de aanvulling dat zaken die onbereikbaar worden of onuitvoerbaar worden door het aanbrengen van interieurdelen nu natuurlijk wel aangebracht worden, later lukt dat nooit meer. Het rijvaardig maken is op dit moment dus niet aan de orde,

maar het definitieve besluit wordt zover mogelijk vooruit geschoven. Het behoort dus nog zeker tot de mogelijkheden dat als allerlaatste stap de 252 wel rijvaardig gemaakt wordt, e.e.a. afhankelijk van beschikbare budgetten. Dit impliceert dat er nu zeker geen dingen gebeuren waar we later spijt van krijgen en met veel moeite en/of kosten alsnog dan moeten wijzigen.



En zo zag een 2^e klasse coupé van stel 608 er uit.



Weet u het nog? Wat deed u op zaterdagmorgen 12 april 2008? Het Stibansbestuur volgde het transport van onze 252 van Eindhoven naar Bad Bentheim en vandaaruit verder naar Delitzsch.



En bijna drie jaar later, op de frisse ochtend van 10 februari 2011, konden we de 252 weer verwelkomen in Nederland, hier vastgelegd in Emmerich afwachting van de Nederlandse diesellocc en remrijtuigen.

Uit voorgaand blijkt nogmaals hoe enorm veel werk er de afgelopen tijd verzet is en hoe goed uw donaties besteed zijn. Wij vertrouwen er dan ook op dat u ons de in 2016 opgelopen vertraging niet kwalijk neemt en dat u ons net als voorgaande jaren weer ruimhartig wilt steunen, zodat we straks weer vol gas aan de slag kunnen. Want ofschoon de interieurinbouw dus al in volle gang is, ontbreekt er nog een serieus bedrag om het einddoel te realiseren. Daarom doen wij net als in de afgelopen jaren, met alle vertrouwen op een goede respons, graag weer een beroep op uw ruimhartige vrijgevigheid als donateur. Juist nu zal een extra bijdrage direct effect hebben op de afbouw van de 252 en de herindienststelling van deze unieke trein dichterbij brengen!

Als bestuur hebben wij aan het museum toegezegd om de door de Stibans verworven gelden beschikbaar te stellen voor de 252, maar dan uitsluitend op basis van uitgevoerde werkzaamheden. En die zijn er geweest zoals u hebt kunnen zien! U kunt er dus 100% op vertrouwen dat uw donatie gegarandeerd besteed wordt aan de restauratie van de 252!

Wij ontvangen uw (extra) donatie 2016 en/of 2017 graag op rekening NL85INGB 0004401902 t.n.v. Stibans te 's-Heerenberg. Wellicht ten overvloede attenderen wij u nogmaals op de ANBI-status van de Stibans, waardoor het mogelijk is uw gift (onder voorwaarden) fiscaal af te trekken.

Zoals wij vorig jaar al aangaven, begrijpen wij dat u als donateur na aantal jaren onze 252 en de geschetste voortgang van de werkzaamheden wel weer eens in levende lijve wilt aanschouwen. Gezien de nog onzekere planning voor het schoonmaken van de loods, kunnen wij helaas nog geen nieuwe toezegging doen om in 2017 de loods in Blerick exclusief open te stellen voor de Stibansdonateurs. Maar gezien onze plannen willen we dat in 2018 dubbel en dwars goed maken.

Vanaf deze plaats een voorspoedig en asbestvrij 2017, mede namens onze voorzitter en Joris van Vught.
Peter van der Meer, secretaris/penningmeester