



Beste donateur,

Hierbij ontvangt u weer een nieuwsbrief van de Stibans. Net als vorig jaar werd er in 2015 in Blerick in de loods van het Spoorwegmuseum (onze oude Stibansloods zo u wilt) door een kleine groep vrijwilligers stug doorgewerkt aan onze 252. Beelden zeggen vaak meer dan woorden, daarom dit keer een uitgebreid beeldverslag van de uitgevoerde werkzaamheden. Dan ziet u ook hoe enorm veel werk er achter de schermen verzet is!

Nadat in 2014 de vloer gereed kwam, er veilig door de trein gelopen kon worden en er nog niets in de weg stond voor de benodigde ladders, is in 2015 als eerste aan het plafond begonnen. Primair om te kijken hoe goed het terugplaatsen van de frames gaat, maar ook te kijken hoe andere zaken achter het plafond gaan weggestopt kunnen worden, zoals de omroep en de kabels daarvoor. Om te beginnen is isolatiemateriaal aangebracht met kippengaas er over heen om het te fixeren. Daarna zijn de frames er over heen gezet.



*Het plafond met isolatiemateriaal, kippengaas en het frame voor de nog aan te brengen latten. 'Het kost wat kracht en tijd, maar het resultaat lijkt wel goed', aldus een van de vrijwilligers.*

*Diverse overige plafondframes liggen elders in de loods. Ze zijn al in elkaar gezet en klaar om gemonteerd te worden. Daarna begint het echte uitzoekwerk om het latjes plafond er weer in te krijgen. We hebben alles wel zo netjes mogelijk gesorteerd opgeborgen, maar toch...*

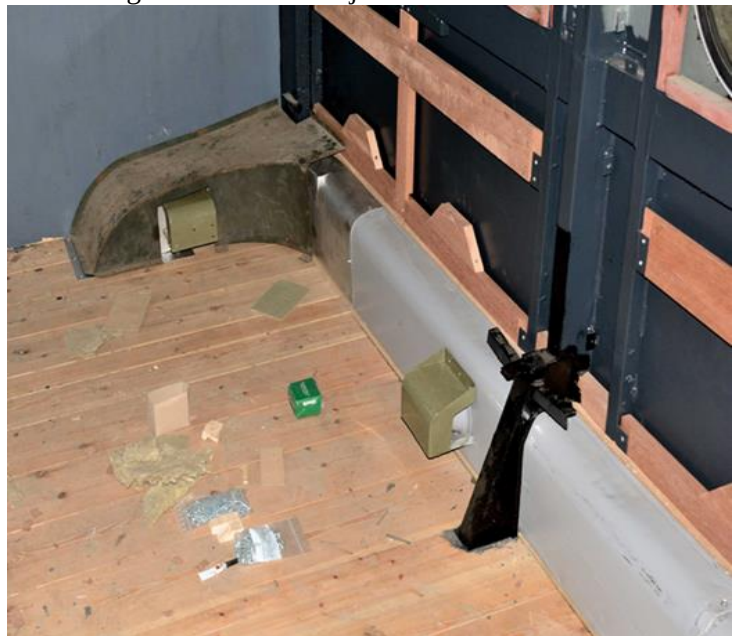


In onze vorige nieuwsbrief vertelden we u al dat de tussenwanden geplaatst waren, maar die moesten nog wel verder afgemonteerd worden. En dan stuit je op de volgende problemen blijkt uit een werkverslag: *‘Vandaag een paar balkjes van de wand tegen de wagenovergang in de CDk (wand 9) schoongemaakt en met 3 schroeven vastgezet. De platen zelf zijn, op degene, die midden boven moet zitten, niet echt goed (gedeeld en deels rot), Ook ontbreken van deze wand een aantal balkjes (die waar het middenschot opgeschroefd moet worden). Ook is bij de kopwanden bij de wagenovergang blijkbaar ooit een constructiewijziging doorgevoerd, want op de tekening staat er veel meer hout in getekend o.a. boven de doorgang een redelijk dikke balk, terwijl dit nu dichtgelast is. Het hout, waar de schotten op moeten komen bij de zijwanden en het dak is aan de CDk zijde ook niet aanwezig. Ook moeten we bij de kopwanden kijken naar de isolatie, mogelijk moeten we hiervoor dunner materiaal kopen, omdat daar maar ongeveer 15 mm ruimte is. Misschien kunnen we hier onderlegmateriaal voor laminaat gebruiken.’* Daarna is het schilderwerk aan de binnenzijde van de zijwanden afgemaakt.



Al in 2014 zijn alle warme lucht kanalen voor de coupes uit opslag gehaald en in het stel gelegd. De set zelf bleek gelukkig precies compleet te zijn, alleen diverse bochten en aansluitmoffen ontbraken. Die hebben we begin 2015 bij laten maken. We konden dus beginnen met het volledig aanleggen van de kanalen. In de tussentijd is er ook een aardige oplossing gevonden om het isolatievilt op zijn plaats te houden: glasvezelband die gebruikt wordt om scheuren dicht te houden in stucwerk: kan tegen vocht, laat ventilatie van onderliggen vilt toe, is en blijft sterk en kan redelijk makkelijk aangebracht worden. Het voornaamste werk in 2015 was vervolgens het plaatsen van de verwarmingskokers in het hele stel. Dit is nu gereed, maar bleek nog lastig zat. Zo bleek de koker die doorloopt naar de cabine niet volgens tekening te zijn. De doorvoer naar de

cabines is in de jaren '50 dichtgemaakt; de cabineverwarming werkte toen met straalkacheltjes. Dat wordt nu weer origineel, maar dat vergt een aanpassing, zodat de uitblaasopeningen weer op de goede plaats kwamen. Daarnaast was er een uitblaaskapje te weinig; dat is vervangen door een aan gepast mat '54 exemplaar. Het ontbrekende overgangsstuk voor de koker, is zelf gemaakt uit twee L-vormige stukken roestvrij staal.



Langzaam maar zeker komt het verwarmingssysteem gereed. Hoe ondankbaar is het dan dat een koof vervolgens het geheel aan het zicht onttrekt. Maar ja, de koers van het museum met de 252 is: interieurinbouw, met daarbij de aanvulling dat zaken die onbereikbaar worden of onuitvoerbaar worden door het aanbrengen van interieurdelen nu natuurlijk wel aangebracht worden, later lukt dat nooit meer. En dat geldt dus ook voor de verwarming. Het rijvaardig maken is op dit moment dus niet aan de orde, maar het definitieve besluit wordt zover mogelijk vooruit geschoven. Het behoort dus nog zeker tot de mogelijkheden dat als allerlaatste stap de 252 wel rijvaardig gemaakt





wordt, e.e.a. afhankelijk van beschikbare budgetten. Dit impliceert dat er zeker geen dingen gebeuren waar we later spijt van krijgen en met veel moeite en/of kosten alsnog dan moeten wijzigen.

En zo ziet dat er dan uiteindelijk uit, klaar om de vloerbedekking te gaan leggen, waarna de nu provisorisch opgestelde bankframes definitief aangebracht kunnen worden. De verchroomde bankframes liggen al jarenlang goed ingevet in de stalen D; het zal nog een hele toer worden het vet er af te krijgen. De 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> klaszittingen zijn vorig jaar al bekleed en liggen klaar voor montage. De 3<sup>e</sup> klassebanken zijn nog origineel en hopelijk nog bruikbaar.

Elders in de loods is hard gewerkt aan alle tussendeuren. Voordat de vloerbedekking gelegd wordt moeten deze geplaatst worden, waarna afdelingen afgesloten kunnen worden tegen stof, maar ook verwarmd kunnen worden zodat in de verder onverwarmde loods doorgewerkt kan worden in de winter.







De twee rijcontrollers van de 252; één is al schoongemaakt en kan geplaatst worden.  
Parallel aan de werkzaamheden in het stel wordt ook gewerkt aan onder andere de meters voor de machinisten cabine.



De cabines zelf beginnen ook al vorm te krijgen, zodat straks de meters en rijcontrollers geplaatst kunnen worden.



En dan half november is het dan zover, de vloerbedekking kan gelegd worden! In een uiterste krachtinspanning worden nog de laatste werkzaamheden afgerond die daaraan vooraf moeten gaan, zoals het plaatsen van alle tussenschuifdeuren en deurlijsten rondom de buitenschuifdeuren.



Als de ondervloer (groene platen ter egalisatie van de ondervloer, dan een kurklaag voor isolatie) gelegd is, kan dan eindelijk de echte vloerbedekking gelegd worden. Dat is in onze 252 bruin linoleum; u ziet de grote rol klaar staan. Als eerste worden de koven over de verwarmingsbuizen afgewerkt. Op de zichtbare metalen strips worden straks de bankframes gemonteerd.





*En dit is het eindresultaat. Om stil van te worden!  
Op de foto's is ook zichtbaar dat tegen de zijwanden het isolatiemateriaal is aangebracht, alsmede een houten lat waartegen later de wand-bekleding aangebracht kan worden.*

Wij willen nu graag de snelheid in het 252-project houden. Daarom is zijn we al aan het nadenken en beschrijven hoe we verder gaan tijdens en na het leggen van de vloerbedekking. De lijst is nu, in willekeurige volgorde en groot en klein door elkaar: plafondframes coupes, draden trekken, zijwanden coupes, plafondplaten herstellen / bijmaken/ monteren, bekleden 2e klasse, bankframes 2e klasse, afwerkhout 2e klasse uitzoeken en passen, 2e klasse afmaken en banken plaatsen, afwerkhout 3e klasse, banken 3e klasse, 3e klasse monteren, cabines, toiletten, elektrische- en luchtinstallatie.



Mochten uw handen gaan jeuken om mee te helpen? U bent van harte welkom als vrijwilliger, niet alleen in het weekend, maar in overleg wordt er ook op werkdagen gewerkt.

*Tot slot nog even ter herinnering: zo zag onze 252 er uit toen hij terugkeerde na de cascorevisie in Delitzsch. Daaruit blijkt nogmaals hoe enorm veel werk er de afgelopen tijd verzet is en hoe goed uw donaties besteed zijn.*

Ofschoon de interieurinbouw dus al in volle gang is, ontbreekt er nog een serieus bedrag om het einddoel te realiseren. Daarom doen wij net als in de afgelopen jaren, met alle vertrouwen op een goede respons, graag weer een beroep op uw ruimhartige vrijgevigheid als donateur. Juist nu zal een extra bijdrage direct effect hebben op de afbouw van de 252 en de herindienststelling van deze unieke trein dichterbij brengen!

Als bestuur hebben wij aan het museum toegezegd om de door de Stibans verworven gelden beschikbaar te stellen voor de 252, maar dan uitsluitend op basis van uitgevoerde werkzaamheden. En die zijn er geweest zoals u hebt kunnen zien! U kunt er dus 100% op vertrouwen dat uw donatie gegarandeerd besteed wordt aan de restauratie van de 252!

Wij ontvangen uw (extra) donatie 2015 en/of 2016 graag op rekening NL85INGB 0004401902 t.n.v. Stibans te 's-Heerenberg. Wellicht ten overvloede attenderen wij u nogmaals op de ANBI-status van de Stibans, waardoor het mogelijk is uw gift (onder voorwaarden) fiscaal af te trekken.

Omdat wij begrijpen dat u als donateur na aantal jaren onze 252 en de geschetste voortgang van de werkzaamheden wel weer eens in levende lijve wilt aanschouwen zijn wij voornemens in (het voorjaar van) 2016 de loods in Blerick exclusief open te stellen voor de Stibansdonateurs! Verdere informatie volgt nog, maar verzeker u van toegang voor die dag en maak het donateursbedrag 2016 (en eventueel nog 2015) vandaag nog over!

Alvast fijne feestdagen en een voorspoedig 2016, mede namens onze voorzitter en Joris van Vught.  
Peter van der Meer, secretaris/penningmeester