



Beste donateurs,

hierbij ontvangt u weer een Stibansnieuwsbrief, de vorige is al weer enige tijd geleden. Het zal u niet verbazen, de Stibans kennende, dat er weer veel gebeurd is. Het meeste weliswaar achter de schermen, maar toch. We weten inmiddels waar een goede, maar helaas onzichtbare, voorbereiding kan toe leiden: *een schitterend gerestaureerde Mat '36 252 in het Spoorwegmuseum.*



Het onzichtbare werk in 2011 en 2012 betrof de voorbereidingen voor fase 3 (interieurinbouw) en 4 (techniek) van het restauratieproject. Omdat de inbouw van techniek mogelijk belemmerd zou kunnen worden door het ingebouwde interieur, zijn de fases 3 en 4 tegelijk gestart, met als ultiem doel het treinstel in 2014 bij 175 jaar spoorwegen in Nederland mogelijk rijvaardig te kunnen presenteren. Inmiddels is dit laatste idee losgelaten daar de financiering van het project door onvoorziene tegenvallers nog niet geheel rond is. Zeker niet onbezonnen, maar wel met goede moed is in 2012 begonnen met de uitvoering van deze zeer ambitieuze plannen. Hiervoor werden diverse partijen ingeschakeld. Als eerste is Strukton medio augustus van start gegaan met het leggen van de hoogspanningskabels op het dak van de trein, vanaf de stroomafnemers naar de bakovergang waar de kabels naar beneden gaan en aangesloten worden op de stroomafnemerkeuzeschakelaar. Het voornemen was om aansluitend de bekabeling onder de trein aan te brengen. Strukton heeft het voorbereidende werk voor de verdere bekabeling afgerond zodat deze in de toekomst door de eerder aangebrachte stalen pijpen getrokken kan worden. De kabels zijn overigens hoogwaardige moderne kabels, zodat de 252 weer 50 jaar vooruit kan.

Bij ENRI in Ede werden ventilatoren, motorgeneratoren en compressoren gereviseerd. In september kwamen de gekeurde lucht tanks (m.u.v. de nieuw gekochte hoofdreservoirs) en de compressoren aan in het museum en werden in wereld 4 in het museum, dus zichtbaar voor de bezoekers, in de trein ingebouwd. Parallel aan deze acties heeft Strukton energie gestoken in het herstel van de apparatenkasten die naar verwachting eind 2012 werkend en getest worden afgeleverd.

De interieurinbouw wordt in delen aan de firma Kloosterboer opgedragen en zal in 2013 van start gaan. De focus wordt gelegd op het in eerste instantie opbouwen van de BC-bak en de machinistencabine. Daarop

voortuitlopend zijn in Blerick al onderdelen uitgezocht die alvast voorbereid kunnen worden, zoals schuren en lakken van de houten raamlijsten.

Een gereviseerde motorgenerator gemonteerd onder de 252



De voormalige Stibansloods in Blerick is door eigenaar Boei gerestaureerd en sinds begin oktober is het museum bezig deze loods in te richten. Inmiddels staan de goederenwagens van het museum allemaal binnen. Dan staan ook de onderdelen van de 252 veilig, deze kunnen dan ook eenvoudiger met de heftruck klaargezet worden.

Op het moment dat u dit leest, staat de 252 buiten op het museumterrein en zal aansluitend in februari 2013 vertrekken naar Blerick.

Allereerst om plaats te maken voor het jaarlijks terugkerende Winterstation en vervolgens voor

de tentoonstelling Sporen naar het Front welke van 27 maart t/m 1 september 2013 zal plaatsvinden.

Tegenover het nadeel dat de bezoekers dan de werkzaamheden (tijdelijk) niet meer kunnen volgen, staat dat in Blerick meer mogelijkheden zijn om echt vaart te maken met de werkzaamheden.

Nu deze eerste werkzaamheden gestart zijn, gaan ook wij achter de schermen verder met de voorbereidingen voor het vervolg. Denkt u hierbij aan de inrichting van de machinistencabines en het regelen van de toelating.

Vanwege het ontbreken van een serieus bedrag in de begroting is door Het Spoorwegmuseum besloten niet verder "te springen dan de polsstok lang is". Concreet betekent dit dat er gefocust wordt op interieurinbouw en dat fase 4 door ontbrekende financiën stopgezet is. Daarom doen wij net als in de afgelopen jaren, met alle vertrouwen op een goede respons graag weer een beroep op uw ruime vrijgevigheid als donateur. Juist nu zal een extra bijdrage direct effect hebben op de afbouw van de 252 en de herindienststelling van deze unieke trein dichterbij brengen! Wellicht ten overvloede attenderen wij u nogmaals op de ANBI-status van de Stibans, waardoor het mogelijk is uw gift fiscaal af te trekken.

Als Bestuur hebben wij aan het museum toegezegd om de door de Stibans verworven gelden beschikbaar te stellen voor de 252, maar dan uitsluitend op basis van uitgevoerde werkzaamheden. U kunt er dus op vertrouwen dat 100% gegarandeerd dat uw donatie besteed wordt aan de restauratie van de 252!

Wij ontvangen uw (extra) donatie 2012 en/of 2013 graag op ING-rekening 4401902 tnv Stibans.

Loc 162 werd op 8 maart 2012 overgebracht van Diemen naar de SHM in Hoorn waar de werkzaamheden afgerond werden. Op 3 november vond de officiële presentatie plaats, waarbij de 162 voor het eerst op eigen kracht (!) reed. Dit alles na zestien jaar keihard werken door een kleine groep vrijwilligers. De eerste jaren, vanaf eind 1996 tot eind 2003, op de Watergraafsmeer en daarna in de Stibansloods in Blerick. De loc is teruggebracht in de oorspronkelijke zwarte War Departmentkleur en kreeg het originele WD 33 nummer terug. Deze loc zal onderdeel zijn van de tentoonstelling Sporen naar het Front. Deze restauratie is financieel mede mogelijk gemaakt door uw gulle bijdragen! Dank daarvoor!



Een rijvaardige WD 33/NS 162 in Hoorn, 3-11-2012

Fijne feestdagen en alvast een voorspoedig 2013, mede namens onze voorzitter en Joris van Vught.

Tot ziens in Het Spoorwegmuseum!

Stibans, Landweg 7, 7041 VS 's-Heerenberg
Internet: www.stibans.nl

Peter van der Meer Secretaris/penningmeester

ING rekening 4401902
Email: secretariaat@stibans.nl