



Beste donateurs,

Na bijna een jaar eindelijk weer een teken van leven van de Stibans. Het spijt ons dat we u niet eerder hebben kunnen berichten, maar het wachten was de moeite waard! Op 10 februari 2011 is 'onze' 252 na een bijna driejarig verblijf in Delitzsch in prachtig gerestaureerde staat teruggekeerd in Nederland.



De 252 wacht in Emmerich tussen twee koppelwagens op verder transport naar Nederland.

In de vorige nieuwsbrief zag het er naar uit dat de 252 nog in 2010 terug zou komen naar Nederland. We wilden u via de nieuwsbrief de datum en tijden mededelen, maar ineens raakte alles in een stroomversnelling, waardoor wij u de nieuwsbrief moesten toezenden zonder dat we de exacte gegevens kenden. Helaas strandden de voor het transport benodigde koppelwagens in Emmerich wegens onverwachte toelatingsproblemen in Duitsland. Begin februari was de toelating geregeld en kon de 252 naar Nederland vertrekken. Helaas was slechts één dag van te voren de dienstregeling bij ons bekend, althans het Duitse deel. Op woensdagavond 9 februari om 19.11 uur stond het vertrek uit Delitzsch gepland en donderdagochtend om 4.45 uur zou de aankomst in Emmerich zijn. Op dat moment was de Nederlandse dienstregeling om het stel verder te vervoeren als gevolg van moeilijke spoorse perikelen nog niet bekend, maar op het laatste moment bood DB Schenker ons de oplossing. Wij wilden u net als bij de heenreis tijdig uitgebreid te informeren, als tegenprestatie voor uw (jarenlange) donaties. Het spijt ons oprecht dat wij u niet eerder hebben kunnen informeren, maar dit was ook voor ons overmacht.

Na een verblijf van circa twee weken aan de Maliebaan werd de 252 op 26 februari 2011 overgebracht naar de historische thuisbasis: Onderhoudsbedrijf Leidschendam. Daar vond namelijk de boekpresentatie plaats van het door Uquilair uitgegeven boek Materieel '36 en '40. Vanzelfsprekend krijgt ook de 252 de nodige aandacht in dit prachtige boek; de gehele periode vanaf het prille begin van de Stibans bij de Hoogovens tot en met de restauratie komt uitgebreid in woord en beeld aan bod. Vervolgens reisde de 252 verder naar het museumdepot in Blerick in afwachting van de vervolgstappen. Na enkele jaren van zichtbaar werken konden wij weer achter de schermen aan de slag. Dit keer met de voorbereidingen voor fase 3 (interieurinbouw) en 4 (techniek) van het totale restauratieproject. Een degelijke voorbereiding heeft ons enorm geholpen bij fase 1 (casco) en 2 (draaistellen) en is ook nu weer van belang. Een belangrijk nadeel is echter dat er weinig zichtbaars gebeurt en er 'niets' te melden is aan de donateurs, hetgeen de lange periode van stilte verklaart.

Dat riep bij u wellicht zelfs de vraag op of de Stibans nog wel bestaat. Jazeker, de Stibans bestaat nog! De afspraak met Het Spoorwegmuseum is dat wij onze kennis van het treinstel inbrengen bij de vervolgstappen van de restauratie. Een andere belangrijke reden waarom de Stibans nog blijft voortbestaan is waarborgen van een goede geldbesteding aan dit project en belangrijker nog: het verwerven van geld ten behoeve van dit restauratieproject. Als bestuur hebben wij namelijk aan het museum toegezegd om de door de Stibans verworven gelden beschikbaar te stellen voor de 252, maar dan uitsluitend op basis van uitgevoerde werkzaamheden. Alleen dan is 100% gegarandeerd dat uw donatie besteed wordt aan de restauratie van de 252!



Het oudste en nieuwste stroomlijn-materieel naast elkaar in de werkplaats Leidschen-dam.

Terug naar de 252. In de afgelopen tijd is naarstig gezocht naar een bedrijf in Nederland dat het interieur in zou kunnen bouwen. Dat bedrijf is Kloosterboer uit Purmerend geworden, die ook de SR1 gebouwd heeft. Strukton Rail is uitgenodigd om de volledige bekabeling in het stel aan te leggen en het resterende luchtgedeelte in te bouwen. Deze werkzaamheden zullen vanaf eind januari 2012 van start gaan en u kunt de vorderingen zelf (live) aanschouwen! Op 13 januari 2012 is de 252, geheel in stijl met de Pec aan de haak, overgebracht naar Wereld 4 in Het Spoorwegmuseum alwaar de afbouw van het stel plaats zal vinden! Parallel daaraan zijn bij Emri in Ede een aantal technische componenten als compressoren, motorgenerator en ventilatiemotoren aangeleverd voor revisie, zodat deze na revisie direct ingebouwd kunnen worden onder het treinstel. Nu deze eerste werkzaamheden opgestart zijn, gaan wij achter de schermen verder met de voorbereidingen voor het vervolg. Denkt u hierbij aan de inrichting van de machinistencabines en het regelen van de toelating.

Ofschoon de eerste stappen voor fase 3 en 4 dus zijn gezet ontbreekt er nog een serieus bedrag in de begroting. Vandaar dat wij net als in de afgelopen jaren, met alle vertrouwen op een goede respons, graag weer een beroep op uw ruime vrijgevigheid als donateur doen. Juist nu zal een extra bijdrage direct effect hebben op de afbouw van de 252 en de herindienststelling van deze unieke trein dichterbij brengen! Wellicht ten overvloede attenderen wij u nogmaals op de ANBI-status van de Stibans, waardoor het mogelijk is uw gift fiscaal af te trekken.

Een aantal van u had de donatie over 2011 nog niet voldaan, naar alle waarschijnlijkheid in afwachting van nader bericht. Dat bericht is er nu, u bent vast en zeker overtuigd van de goede bestemming van uw donatie, dus maak uw donatie alsnog over op ING rekening 4401902. Overtuig u anders zelf en kom naar Utrecht en volg de voortgang van casco naar een volwaardige rijvaardige trein! Tevens doen wij hierbij het verzoek uw donatie voor het jaar 2012 over te maken. Vermeld daarbij a.u.b. ook uw donateursnummer (zie envelop).

Waar de lege 252 bij NS-150 in 1989 al een publiekstrekker was, zo kan en moet de 252 nu 25 jaar later in 2014 bij 175 jaar spoorwegen in Nederland in afgebouwde en zelfs in rijvaardige staat gepresenteerd worden! U laat ons zo kort voor de eindstreep toch niet in de steek? Doe mee en maak het mogelijk dat de 252 over enige tijd weer zelfstandig rijdend zichtbaar wordt op het Nederlands Spoorwegnet.

Met vriendelijke groet, mede namens onze voorzitter en Joris van Vught.

Tot ziens in Het Spoorwegmuseum!

Peter van der Meer Secretaris/penningmeester

Stibans, Landweg 7, 7041 VS 's-Heerenberg
Internet: www.stibans.nl

ING rekening 4401902
Email: secretariaat@stibans.nl