



Beste donateurs,

Nu al kunnen wij u de eerste Stibans-nieuwsbrief van 2010 aanbieden. Wij hebben dan ook groot nieuws: de draaistel- en cascorevisie van de 252 zijn afgerond! Op 30 januari hebben wij de weersomstandigheden getrotseerd en zijn wij afgereisd naar Delitzsch voor de formele oplevering. Na een intensieve inspectieronde hebben we nog enkele kleine opleverpunten gevonden die binnenkort opgelost worden. Ook had men nog enkele vragen hoe bepaalde zaken opgelost moesten of mochten worden. Gezien de omvang van het project kan het niet anders dat er nog kleine dingetjes zijn, maar al met al zijn wij buitengewoon tevreden over de geleverde prestatie door de mensen van SFW-Delitzsch!



De BCK-bak is al wel compleet, maar op de CDk ontbreken nog enkele onderdelen zoals deurklinken; die moeten nog door ons nageleverd worden. Dit zal binnenkort gebeuren als onze Hbissen én de stalen D naar Delitzsch gaan. Dan kan men tevens over alle onderdelen beschikken ten behoeve van de interieurinbouw. Ook grotere onderdelen kunnen onder de bak gemonteerd worden; wellicht nog niet functioneel, maar dan zit het wel op de goede plaats, kost het geen opslagruimte meer en kan het ook niet kwijtraken.

De definitieve treeplanken zijn bewust nog niet aangebracht; men moet nog zovaak de trein in en uit dat dit de treeplanken teveel zou beschadigen. Op de foto zijn tijdelijk treeplanken zichtbaar.

Eén van de opmerkingen betrof groene kleur van de raamljsten van de kleine cabineruitjes; deze zullen nog zilverkleurig gemaakt worden.

Ook de kleur van de koppelingsboom heeft nog een verfje; deze zal zwart gemaakt worden. De koppelingen zijn wel gereviseerd

zodat het stel straks goed en veilig gesleept kan worden; bijvoorbeeld als ongemotoriseerd stel in de Heimwee express achter de Mat 54 en/of Mat 46 van het Spoorwegmuseum. Daarvoor dient wel eerst het interieur ingebouwd te worden! Wij doen dan ook een klemmend beroep op u om uw (extra) donatie voor 2010 over te maken. Vermeld daarbij a.u.b. uw donateursnummer (zie envelop).

Omdat de 252 naar verwachting nog twee twee jaar wegblijft én wij ons kunnen voorstellen dat u als donateur graag de 252 in levende lijve wilt aanschouwen, zijn wij voornemens in het september 2010 wederom een excursie naar Delitzsch te organiseren. Graag zouden wij willen weten hoeveel van u belangstelling hebben om mee te gaan. Het zal weer een 2-daagse all-in busreis worden waarvoor de kosten circa € 130 per persoon zullen bedragen. U kunt uw belangstelling vrijblijvend kenbaar maken per email of per post; alleen deze mensen ontvangen later nader bericht over doorgang van de reis.

Alle draairamen en schuifdeuren zijn gangbaar gemaakt; een genot om te bedienen! De diverse buitendeuren zijn vrijwel geheel nieuw opgebouwd, zo slecht waren ze. Ook diverse ramen zijn vernieuwd, waaronder de cabine-ramen.

Op de foto de BCK bak van bovenaf gezien. Duidelijk zichtbaar zijn de gereviseerde pantograaf en welke fraaie aanblik de zijkant geeft met alle gemonteerde en gereinigde ramen.

*Een motor en een loopdraaistel.*



De draaistellen zijn wel helemaal klaar, inmiddels zijn de ook de dankzij de Vrienden van het Spoorwegmuseum gereviseerde tractiemotoren ingebouwd. De bakken van de 252 staan echter nog op de hulpdraaistellen en blijven voorlopig gesplitst; dat maakt het voor SFW eenvoudiger een plaats te vinden om de trein in de hal te parkeren. Ook de vouwbalg tussen beide bakken zal pas later aangebracht worden. Ook het pijpenplan is helemaal klaar. De luchtleidingen zijn getest en dicht; alleen onze kranen gaven nog lucht lekkage. Deze zullen

*De binnenzijde van de BCK*

alvorens definitief gemonteerd te worden gereviseerd worden. Dit gebeurt vlak voor vertrek naar Nederland; dan maken we het langst gebruik van de toegestane revisietermijn.

Het hele project is uiteindelijk weliswaar slechts 10% duurder uitgevallen dan begroot maar de bodem van de Stibans schatkist is hiermee al bijna bereikt. Toch hebben we als afsluiting van ons bezoek gesproken over het vervolg: SFW zal tegen betaling een bestek voor de interieurinbouw opstellen, zo blijft de vaart er in. Dit is namelijk een klus waar één persoon een aantal maanden full-time mee bezig is. In dit bestek wordt vastgelegd hoe het interieur er precies uit moet zien en hoe de werkzaamheden uitgevoerd moeten worden. De planning is nu dat dit in het voorjaar 2010 klaar is. Op basis daarvan kan een offerte opgesteld worden. Afhankelijk van het beschikbare budget kunnen meer of minder onderdelen uit deze offerte in een concrete opdracht omgezet worden. Na de zomer zouden de vervolgwerkzaamheden kunnen aanvangen.



Kortom, 2010 is weer een jaar waarin we wederom uw financiële steun hard nodig hebben. Velen van u betaalden reeds hun donatie voor dit jaar. In het vertrouwen dat de overige donateurs dat ook gaan doen hebben wij de opdracht tot bestek maken al gegeven. Alleen dan kunnen wij in 2010 de vaart in het project houden en u later dit jaar hopelijk de start van de interieurinbouw presenteren.

Met vriendelijke groet, mede namens Joris van Vught,

Peter-Paul de Winter  
Voorzitter

Stibans, Landweg 7, 7041 VS 's-Heerenberg  
Internet: [www.stibans.nl](http://www.stibans.nl)

Peter van der Meer  
Secretaris/penningmeester

ING rekening 4401902  
Email: [secretariaat@stibans.nl](mailto:secretariaat@stibans.nl)