



Beste donateurs,

Voor u ligt de eerste Stibans-nieuwsbrief nieuwe stijl waarin we u graag informeren over de stand van zaken rond de Stibans. Voor alle duidelijkheid: wij bestaan nog steeds en blijven ook in 2010 actief! Na onze bijzondere donateursvergadering op 19 september is er nog veel gebeurd om de inkrimping van de Stibans in goede banen te leiden, maar onze planning om het voor eind 2009 af te ronden gaat gehaald worden. We hebben diverse gesprekken gevoerd met onze 'zakenpartners' om de zaken netjes af te ronden. Daarnaast speelden nog diverse formaliteiten om ook de 'papierwinkel' op orde en actueel te houden.

Uit die papierwinkel bleek dat net als voorgaande jaren velen van u reeds hun donatie betaald hebben, veelal ruimschoots meer dan de minimumdonatie van € 16, waarvoor onze dank. Helaas is enkelen van u de betaling ontschoten, zij treffen als bijlage een herinnering aan.



Mat 54 II 386 van het spoorwegmuseum tijdens onze jubileumrit naast Syntus Lint 30 in Zevenaar.

Voor degenen onder u die de geschiedenis van de Stibans niet alleen in het jubileumboek willen bewaren, maar ook alle bulletins verzamelen is er goed nieuws. Van een overleden donateur hebben wij alle bulletins van 1983-I tot en met 2009-I, inclusief het Pec-boekje, verkregen. Daarnaast hebben we nog diverse losse oude nummers. Voor slechts € 3,50 per boekje (excl. verzendkosten) kunt u uw verzameling compleet maken. Neem voor verkrijgbaarheid en bestellingen contact op met het secretariaat.

De afronding van de restauratie van loc 162 zal verzorgd worden door Stichting Loc 162 (zie website www.werkgroep-162.nl) met in het bestuur Hans Altena (voorzitter), Meindert Mulder (secretaris) en Raymond v/d Hoven (penningmeester). De nieuwe (bijna opgerichte) stichting is bereikbaar per post via Simplonbaan 443, 3524 GH Utrecht of per email via ns162@isonsproject.nl

MATERIEELPARK

Zoals in september aangekondigd zou de Stibans haar materieelpark inkrimpen. Toen waren we nog in onderhandeling met diverse partijen, inmiddels is ook dit afgerond. Het bestuur is er van overtuigd dat het materieel (ook) bij de nieuwe eigenaren in goede handen is, zodat de overdracht ook helemaal past in de statutaire doelstelling van de Stibans: zorgdragen voor het behouden van afgevoerd materieel. Dat kan in eigen beheer, maar kan ook door een derde. Het materieel is als volgt verdeeld:

RAS-Rail/Shunter	Rotterdam	twee koppelwagens en een draaistelwagen
RRF	Rotterdam	twee koppelwagens
Herik Rail	Amersfoort	mP Jules, Mat '24 Houtwagen, Dg-Hothopper
SGB	Goes	drie platte wagens (Rs), een draaistelwagen, een ketelwagen (Piet van Beurden) en de NS-laadkist
Stichting TEE	Lelystad	stalen D 6080
HIJSM	Haarlem	stalen D 6072
Particulier	Blerick	Sik 286
Stichting Mat '54	Blerick	Hbis 011-4
Wildveld College	Blerick	Gs 973-0 (wordt opgeknapt) en 519-3 (voor opslag)

De Stibans beschikt nu zelf nog over zes Hbiss-en (waaronder de historische 002) en stalen D 6082, allen vol met onderdelen van de 252. Deze wagens zullen herspoord worden en begin 2010 gaan verhuizen.

MAT '36 252

Onze belangrijkste taak blijft natuurlijk het afronden van het restauratieproject van de 252. Op het moment dat u dit leest nadert de cascorevisie zijn voltooiing. De laatste berichten hebt u gelezen in het Stibansbulletin 2009-1, sindsdien is er nog veel gebeurd. Wij zijn in juni, september, oktober nogmaals naar Delitzsch gereisd om de vele vragen van de mensen aldaar te beantwoorden. Het grote cascowerk konden zij ook wel zonder ons, maar het weer monteren van het treinstel, en met name de schortplaten en het pijpenplan, zorgde voor veel hoofdbrekens. Maar gezamenlijk zijn we er toch uit gekomen. Bij ons bezoek in juni was men doende het stel voor de eerste maal te plamuren.



De BCK-bak in de grondverf in de spuithal waar de tweecomponentenplamuur wordt opgebracht.



In september was men druk doende alle pijpen in te bouwen. Een immense klus waarbij men echt met een vergrootglas de tekeningen moest lezen.

In oktober zijn we nogmaals naar Delitzsch gereisd voor overbrengen van diverse onderdelen en beantwoorden van vragen. Zo bleek het lastig de juiste maten en vormen voor de deurrubbers te bepalen en een leverancier te vinden.

Behalve aan de bakken werd tegelijkertijd ook gewerkt aan de deuren, de draaistellen, de pantografen en de koppelingen. Inmiddels zijn alle losse onderdelen vrijwel klaar en op moment dat u dit leest vindt de assemblage plaats.



De herstellde stroomafnemers wachten op montage op de 252.

Naar aanleiding van de donateursvergadering stelden de vrienden van het Spoorwegmuseum geld beschikbaar voor de revisie van de tractiemotoren. Dat lijkt wellicht wat vroeg, maar daarmee wordt bereikt dat straks niet nogmaals de bak geheven hoeft te worden en de draaistellen weer uit elkaar moeten. De draaistellen zelf waren in juni al klaar, maar wachtten voor montage op de motoren. In ieder geval weer een stap in de goede richting naar een rijvaardige 252, een stap die we als Stibans zonder de hulp het Spoorwegmuseum en de Vrienden van het Spoorwegmuseum niet hadden kunnen zetten! Dank daarvoor.



De BCK in de spuithal; als eerste worden de rode biezen gespoten.



De tot nu toe laatste foto die we van SFW Delitzsch kregen: een gespoten BCK.

Tot slot wensen wij u prettige feestdagen en een voorspoedig 2010, een jaar waarin we wederom hopen weer op uw financiële steun te mogen rekenen. Graag tot ziens in 2010, het jaar waarin we u de afronding van de cascorevisie en ook de start van de interieurinbouw kunnen presenteren.

Met vriendelijke groet,

Peter-Paul de Winter
Voorzitter

Peter van der Meer
Secretaris/penningmeester