



# STIBANS

STICHTING TOT BEHOUD VAN AF TE VOEREN NEDERLANDS SPOORWEGMATERIEEL

**www.stibans.nl**

**ING: 4401902**

Landweg 7, 7041 VS 's-Heerenberg

E-mail: [secretariaat@stibans.nl](mailto:secretariaat@stibans.nl)

21 september 2009

Geachte donateur/relatie,

Bij de jubileumviering van 30 jaar STIBANS, afgelopen zaterdag 19 september in Utrecht, hebben wij bekend gemaakt dat de elektrische locomotief 1010 en het elektrisch stroomlijntreinstel Mat '36 252 door de STIBANS in eigendom zijn overgedragen aan het Spoorwegmuseum. De 1010 als vertegenwoordiger van de eerste elektrische locomotief van NS was al sinds 1990 in bruikleen bij het museum. Treinstel 252 vertegenwoordigt de eerste grote serie elektrisch stroomlijnmaterieel van NS en bevindt zich momenteel in Duitsland bij SFW Delitzsch voor een omvangrijke casco- en draaistelrevisie. Het is de bedoeling dat in opdracht van het Spoorwegmuseum, in aansluiting op de huidige werkzaamheden, in Delitzsch ook het interieur wordt ingebouwd. De voorbereidingen hiervoor zijn gestart.

Het destijds niet bewaard blijven van een exemplaar van Materieel 1936 was in 1979 de reden voor de oprichting van de STIBANS. De stichting kreeg de volgende hoofddoelstelling: *"Het bewaren van tenminste één exemplaar per type rollend materieel of voormalig rollend materieel dat door de N.V. Nederlandse Spoorwegen of diens rechtsopvolgers is of wordt afgevoerd, teneinde dit voor het nageslacht te bewaren en voorts al hetgeen hiermee rechtstreeks of zijdelings verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn, dit alles in de ruimste zin des woords"*. Nu zowel de 1010 als 252 in de collectie van het Spoorwegmuseum zijn opgenomen, is al het belangrijke historisch materieel van de laatste decennia voor het nageslacht bewaard. Bovendien is in het bewaarplan van het museum ook ruimte gereserveerd voor het huidige NS-materieel. We kunnen dus stellen dat na 30 jaar actie de hoofddoelstelling van de STIBANS is bereikt.

Het in eigendom overnemen door het Spoorwegmuseum van de 1010 en de 252 zien wij als een kroon op het STIBANS-werk. De cirkel is rond! De stichting met werkgroepen en een eigen materieelpark zal in haar huidige vorm ophouden te bestaan. De STIBANS gaat verder als stichting die zich alleen nog richt op het afronden van de restauratie van de 252. De STIBANS-vrijwilligers die nu betrokken zijn bij het 252-project blijven dat op verzoek van het Spoorwegmuseum doen. Wij behouden u graag als donateur, waarbij we ervoor zullen zorgen dat alle gelden beschikbaar gesteld worden aan het restauratieproject van de 252. De website blijft in de lucht, de promotie blijft en u blijft door ons op de hoogte gehouden worden van de voortgang van het 252-project. De 'STIBANS nieuwe stijl' sluit naadloos aan op de koers die wij een aantal jaren geleden al hebben ingezet, toen de focus van de stichting meer en meer kwam te liggen bij de restauratie van de 252.

De restauratie van de voormalige oorlogsloc NS 162 zal eveneens op een andere wijze vorm krijgen. De loc wordt afgebouwd door de huidige groep vrijwilligers, maar in een ander stichtingsverband. Die nieuwe stichting zal haar eigen koers varen, los van de STIBANS. Dit sluit ook beter aan bij het idee van de werkgroepleden om daadwerkelijk met de loc te gaan rijden. De STIBANS zal op basis van een gedetailleerde begroting de afbouw van de loc financieel ondersteunen.

Een groot deel van het overige materieel is al in andere handen overgegaan; voor het restant wordt nog een verantwoorde bestemming gezocht. Deze materieeloverdracht past in de statutaire doelstelling van de STIBANS, want het behouden van afgevoerd materieel kan in eigen beheer, maar natuurlijk ook door derden geschieden.

De STIBANS is een nieuwe weg ingeslagen. Wij nemen u graag mee!

Namens het STIBANS-bestuur,

Peter-Paul de Winter,  
voorzitter STIBANS